



**SERIE TRIPLINE**

### Natura del prodotto

Membrane impermeabilizzanti prefabbricate, ottenute per coestrusione di un compound a base bitume-polimero elastoplastomerico e di un'armatura in vetro-velo rinforzato posta nello spessore della membrana in completa sinergia con la stessa.

La Serie è composta da TRIPLINE 2100, TRIPLINE 2103, TRIPLINE 2104 rispettivamente con spessori di 2,5-3-4 mm. Presentano la superficie superiore di colore nero, talcata ma colorabile con i rivestimenti protettivi della Serie ELASTOMUL in vari colori o con PARWENOL 4822 Alluminio.

La superficie inferiore è rivestita con film TERMOTENE, che facilita l'applicazione e migliora l'adesione delle membrane al supporto da impermeabilizzare.

Le membrane della Serie TRIPLINE sono prodotte in rotoli nestrati e corredati di tagliando di Controllo.

Sono conformi ai requisiti per la marcatura CE ove prevista.

Non contengono amianto, catrame, né altre sostanze pericolose.

### Destinazioni d'uso

Le membrane TRIPLINE sono idonee per la realizzazione di opere d'impermeabilizzazione di varia tipologia. Inoltre, rispetto all'impiego sulle coperture ed in fondazione, se ne precisa l'uso con riferimento allo schema seguente.

Per l'individuazione dei sistemi realizzabili consultare i Servizi Tecnici della IMPER ITALIA S.p.A.

PRODOTTI	IMPIEGO <sup>(1)</sup>								
	Coperture (EN 13707)						Sottotegola (EN 13859-1)	Controllo del vapore (EN 13970)	Fondazioni (EN 13969)
	A vista		A giardino	Sotto protezione pesante		Pluristrato			
	Monostrato	Pluristrato		Antiradice	Monostrato		Pluristrato		
Superiore		Inferiore							
TRIPLINE 2100			•						
TRIPLINE 2103			•						
TRIPLINE 2104			•						

<sup>(1)</sup> In conformità alle norme applicabili ed alle linee guida AISPEC-MBP.

### Applicazione e consumi

Le membrane TRIPLINE si installano a fiamma.

Le modalità applicative costituiscono un fattore determinante atto a caratterizzare le prestazioni del manto impermeabile stesso.

A tale riguardo ricordiamo di effettuare un'accurata preparazione e pulizia del supporto seguita dal trattamento d'imprimatura con IMPERTENE PRIMER (consumo ~0,3 litri/m<sup>2</sup>).

Le membrane della Serie TRIPLINE dovranno essere applicate con l'ausilio di un cannello a gas propano; particolare cura dovrà rivestire l'esecuzione delle saldature fra i teli sempre posati a giunti sfalsati; le giunzioni laterali saranno realizzate con sovrapposizione di 8 ÷ 10 cm, quelle di testa con sovrapposizione di 12 ÷ 15 cm.

In ogni caso, per una più completa informazione, nonché per individuare le soluzioni di un intervento più valide in ogni circostanza, consigliamo di consultare i Servizi Tecnici della IMPER ITALIA S.p.A. che sono in ogni caso disponibili per lo studio di problemi particolari oltre che per fornire tutta l'assistenza necessaria al migliore impiego di questi materiali.

CARATTERISTICHE TECNICHE <sup>(1)</sup>						
Caratteristiche	Norme EN	U.M.	Tolleranze <sup>(1)</sup>	TRIPLINE		
				2100	2103	2104
Dimensioni rotoli	1848-1	m	≥	10 × 1 (-1%)		
Spessore	1849-1	mm	±5 %	2,5	3	4
Massa areica	1849-1	kg/m <sup>2</sup>	±10 %	-		
Impermeabilità all'acqua	1928-B	kPa	≥	60		
Flessibilità a freddo	1109	°C	≤	-20		
Scorrimento a caldo	1110	°C	≥	120		
Resistenza a trazione L/T	12311-1	N/5cm	±20%	300/200		
Allungamento a trazione L/T	12311-1	%	±15 <sup>(1)</sup>	2/2		
Stabilità dimensionale L/T	1107-1	%	≤	-		
Punzonamento statico	12730	kg	≥	NPD <sup>(4)</sup>		
Punzonamento dinamico	12691-B	mm	≥	NPD <sup>(4)</sup>		
Resistenza alla lacerazione L/T	12310-1	N	±30%	-		
Resistenza dei giunti alla spellatura	12316-1	N/5cm	±20 N	-		
Resistenza dei giunti al taglio <sup>(5)</sup>	12317-1	N/5cm	±20%	-		
<b>Durabilità dopo invecchiamento:</b>						
- <i>Flessibilità a freddo</i>	1296-1109	°C	+15°C	-		
- <i>Scorrimento a caldo</i>	1296-1110	°C	-10°C	120		
- <i>Invecchiamento UV</i>	1297	-	-	NPD <sup>(4)</sup>		
- <i>Impermeabilità all'acqua</i>	1296-1928	kPa	≥	NPD <sup>(4)</sup>		
- <i>Resistenza chimica</i>	-	-	-	NPD <sup>(4)</sup>		
- <i>Resistenza a trazione L/T</i>	12311-1	N/5cm	±20%	-		
- <i>Allungamento a trazione L/T</i>	12311-1	%	±15 <sup>(1)</sup>	-		
Permeabilità al vapore	1931	μ	≥	20.000		
Resistenza alle radici	LG Aispec		-	NPD <sup>(4)</sup>		
Comportamento al fuoco esterno	13501-5	EC <sup>(6)</sup>	-	Froof		
Reazione al fuoco	13501-1	EC <sup>(6)</sup>	-	F		

<sup>(1)</sup> In conformità alle norme applicabili ed alle linee guida AISPEC-MBP.

<sup>(2)</sup> -.

<sup>(3)</sup> ±2 per armature in Velo Vetro.

<sup>(4)</sup> Caratteristica non determinata perché non rilevante per l'uso.

<sup>(5)</sup> Valore dichiarato o rottura fuori giunto.

<sup>(6)</sup> Euroclasse.

## 07/TRPL/I.1.

Considerando le diverse situazioni d'impiego dei prodotti e l'intervento di fattori da noi non dipendenti (supporti, condizioni di esercizio, in osservanza delle prescrizioni, ecc.), non è possibile alla IMPER ITALIA S.p.A. assumere responsabilità in merito ai risultati ottenuti. Il progresso unito alla costante ricerca dei massimi livelli prestazionali possono apportare - nel tempo - modificazioni alle informazioni contenute in questo stampato, senza che la IMPER ITALIA S.p.A. debba darne preavviso a tutti gli interessati.



### DIVISIONE IMPER

Via Volta, 9  
10071 Mappano - Borgaro (Torino)  
tel. (011) 222.54.99 - fax (011) 262.51.87  
e-mail: comap@imper.it