

## RAPIDO

### Natura del prodotto

Conglomerato bituminoso a freddo di pronto impiego per la manutenzione e la riparazione rapida di pavimentazioni stradali.

### Campi d'impiego

Particolarmente indicato per pronti ed efficaci interventi di manutenzione e riparazione localizzata di manti di usura stradali. Ideale nei casi urgenti di ripresa e risagomatura del fondo stradale in tutti gli interventi di ripristino a seguito dell'esecuzione di tagli per il passaggio di cavi, tubature ecc. Perfettamente efficace per la regolarizzazione di buche e difetti su pavimentazioni bituminose e cementizie e per la correzione di massetti di pendenza.

### Caratteristiche tecniche

#### Composizione

Miscela d'inerti ad alta resistenza e di speciali leganti a base di bitume e additivi.

#### Tipo di prodotto

Pronto all'uso.

#### Peso specifico

1450 ( $\pm 50$ ) g/dm<sup>3</sup>

#### Colore

Nero.

#### Confezione

Sacchi da 25 kg; 1 pallet = 60 sacchi

#### Conservabilità in magazzino

Il prodotto nella sua confezione può essere facilmente immagazzinato per un lungo periodo anche all'aperto. Per una sua migliore lavorabilità se ne consiglia tuttavia lo stoccaggio al coperto per un periodo non superiore a 12 mesi.

### Prestazioni

Perfetta coesione e aderenza al supporto per semplice compressione (l'indurimento finale avviene mediante compattazione da traffico veicolare). Immediata transitabilità della zona di intervento.

Pronta resistenza ai carichi da traffico veicolare sia leggero che pesante.

### Modalità di applicazione

RAPIDO è facile da impiegare, senza l'apporto di personale specializzato. È sufficiente effettuare una pulizia preliminare della zona d'intervento allo scopo di rimuovere possibili residui di erba o di altre formazioni vegetali e per allontanare possibili parti friabili e incoerenti. RAPIDO può quindi essere versato sulla zona da trattare e leggermente costipato con l'ausilio di un badile. Non è generalmente necessaria alcuna mano d'attacco. Tuttavia, ove lo si ritenga, l'aderenza al supporto può comunque essere migliorata con un trattamento d'imprimatura con PRIMERBIT.

### Consumi previsti

I quantitativi da utilizzare devono essere sufficienti a raccordare le parti superficiali da riparare, con un lieve debordo che verrà pareggiato con la fase di costipazione. In linea di massima può prevedersi un consumo di circa 17 kg/m<sup>2</sup> per ogni centimetro di spessore di manto finito.

---

Rev. 01 (12-16)

Considerando le diverse situazioni d'impiego dei prodotti e l'intervento di fattori da noi non dipendenti (supporti, condizioni di esercizio, in osservanza delle prescrizioni, ecc.), non è possibile alla IMPER ITALIA srl assumere responsabilità in merito ai risultati ottenuti. Il progresso unito alla costante ricerca dei massimi livelli prestazionali possono apportare - nel tempo - modificazioni alle informazioni contenute in questo stampato, senza che la IMPER ITALIA srl debba darne preavviso a tutti gli interessati.



**Imper Italia srl** Via Volta, 8 · 10071  
Frazione Mappano · Borgaro (TO) Italy  
Tel (+39) 011 222.54.99 · Fax (+39) 011 222.54.80  
[imper@imper.it](mailto:imper@imper.it) · [www.imper.it](http://www.imper.it)